

Seatrans Chemical Tankers AS

Redegjørelse etter Åpenhetsloven

Vår virksomhet og driftsområde

Seatrans Chemical Tankers AS (SCT) er en del av Euro Trans-konsernet og er heleid av morselskapet Euro Trans AS.

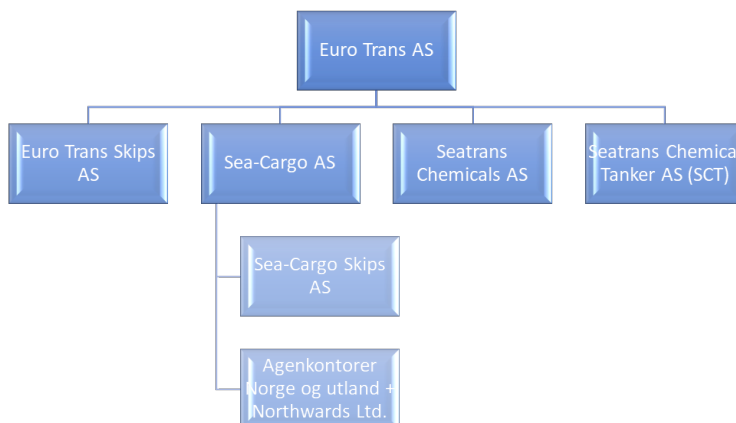
SCT er et poolselskap for befraktning og operasjon av alle kjemikalietankskipene i Seatrans gruppen og hvor alle kundekontraktene inngår. SCT leier tidvis også inn skip på kontrakter fra eiere utenfor Seatrans gruppen.

All befraktning og operasjon av kjemikalieskipene i SCT skjer fra hovedkontoret i Bergen. De ansatte som utfører operasjon og befraktning i regi av SCT er ansatt i Seatrans Chemicals AS (SC). SCT og SC inngår begge også i Euro Trans-konsernet.

SCT har ingen ansatte og følgelig heller ingen permanent tilstedeværelse utenfor Norge.

SC hadde ved utløpet av 2022 17 ansatte ved hovedkontoret i Bergen.

Nedenstående selskapsoversikt viser hovedselskapene i Euro Trans-konsernet, hvor også SCT inngår.



Retningslinjer og rutiner for arbeidet med aktsomhetsvurderinger

Selskapet har forpliktet seg til å opptre ansvarlig og sikre respekt for grunnleggende menneskerettigheter og arbeidstakerrettigheter. Denne forpliktelsen kommer frem av vår Human Rights and Decent Work Conditions Policy og er tilgjengelig på selskapets nettsider <https://seatrans.no/esg/>

Fra våre retningslinjer følger det prinsipper for grunnleggende menneske- og arbeidstakerrettigheter som null toleranse for diskriminering, trakassering, tvunget arbeid og barnarbeid, organisasjonsfrihet, ordnede former for arbeidstid, arbeidskontrakt, godtgjørelse og lønn samt ferie. Et siste element er rettighet til å varsle bekymringsverdig forhold, også anonymt (Whistleblowing).

Vi har andre retningslinjer som er retningsgivende for vårt arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår. Blant disse er: (1) Code of Conduct for alle ansatte, (2) Anti money laundering policy, (3) Anti Corruption Policy, (4) Whistleblower Policy, (5) Code of conduct for business relationships (6) ESG Policy.

Vi har følgende rutiner for å håndtere vår menneskerettighetsrisiko:

Avviksrapportering og håndtering, HSSEQ revisjoner ombord og på land, Etisk revisjon av leverandører av varer og tjenester, medarbeidersamtaler, brief og debrief av skipsledelse, ledelsens gjennomganger, Whistleblower- mekanisme.

Risikovurdering

Selskapet har i arbeidet med implementering av Åpenhetsloven jobbet etter et **rammeverket som er brukt i OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper**. Vi vil kontinuerlig jobbe for forbedre vår innsats i forhold til menneske- og arbeidstakerrettigheter på alle plan.

For å prioritere våre viktigste risikoområder har vi benyttet følgende kriterier:

- Selskapsspesifikke aktiviteter
- Bransjespesifikke aktiviteter
- Geografisk relaterte aktiviteter
- Produkter og tjenester levert av selskapet

Risikoen som er avdekket ved de ulike aktivitetene er vektet fra 1 til 3, der 1 har høyest risiko og 3 er lavest

Basert på risikovurderingen har vi identifisert følgende vesentlige risikoer som vil bli prioritert videre:

- Ressurser, arbeidstid og overtid (selskapsspesifikk)
- Whistleblower mekanisme (Selskapsspesifikk)
- HSE kultur (selskapsspesifikk)
- Skipsverft (bransjerisiko)
- Manglende forretningsetikk hos forretningspartnere i visse bransjer (bransje og geografisk risiko)

Tiltak og forventede resultat

Vi har ikke avdekket områder der selskapet krenker menneskerettigheter eller arbeidstakers rettigheter. For å redusere identifiserte risiko har vi iverksatt generelle og målrettede tiltak som er beskrevet i dokument **Åpenhetsloven RA Seatrans**.

Formålet med de tiltakene vi har iverksatt er å bidra til å fremme menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår i egen virksomhet, bidra til forbedring hos våre leverandører og redusere vesentlig risiko for negative konsekvenser som kan knyttes til vår virksomhet.

Vi forventer at tiltakene vil hjelpe oss til å kontrollere og redusere risikoen for å krenke menneskerettigheter og arbeidsbetingelser i selskapet og hos våre underleverandører. Dokument **Åpenhetsloven RA Seatrans** beskriver hvilke tiltak som vil bli jobbet med det neste året.

21.06.2023; Gjennomgått og godkjent av selskapets styre.

Styrets leder: Johan Gustav Hvide (Sign)

Styremedlem: Lars Helge Kyrkjebø (Sign)

Styremedlem: Tom Atle Pedersen (Sign)

