

Sea-Cargo Skips AS

Redegjørelse etter Åpenhetsloven (for perioden 01.07.2022 – 31.12.2022)

Vår virksomhet og driftsområde

Sea-Cargo Skips AS (SCS) er en del av Euro Trans-konsernet og er majoritetseid av morselskapet Euro Trans AS via Sea-Cargo AS.

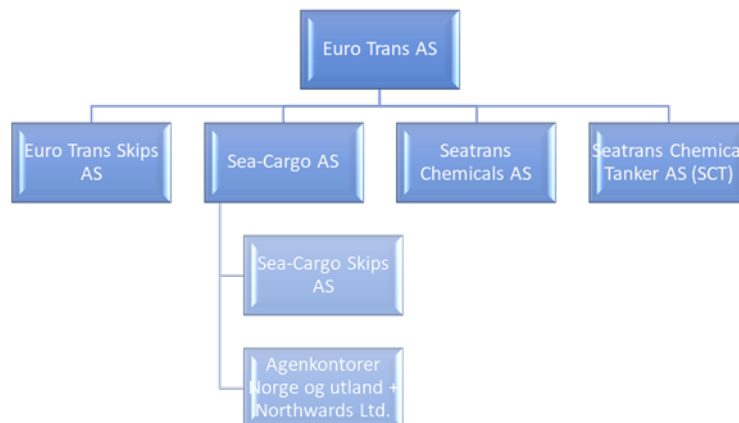
SCS er et rent skipseiende selskap og har ingen egne ansatte. Skipene seiler i linjefart mellom Norge og landene rundt Nordsjøen.

Konsernet har hovedkontoret med konsernadministrasjon i Bergen kommune. Operasjon av skipene i linje- og logistikkvirksomheten samt noe av befraktningen skjer herfra, men hoveddelen av befraktningen skjer fra agentkontorene. Ut over Bergen har konsernet agentkontorer i Bergen (utenfor hovedkontoret), Husøy ved Haugesund og Risavika i Stavanger.

SCS har ingen permanent tilstedeværelse utenfor Norge.

ansatte innen operasjon og befraktning er ansatt i Sea-Cargo AS og agentselskapene. Av de norske ansatte arbeider 51 ved hovedkontoret i Bergen, mens 30 ansatte arbeider ved agentkontorer og på terminaler.

Nedenstående selskapsoversikt viser hovedselskapene i Euro Trans-konsernet, hvor også SCS inngår.



Retningslinjer og rutiner for arbeidet med aktsomhetsvurderinger

Selskapet har forpliktet seg til å opptre ansvarlig og sikre respekt for grunnleggende menneskerettigheter og arbeidstakerrettigheter. Denne forpliktelsen kommer frem av vår Human Rights and Decent Work Conditions Policy og er tilgjengelig på selskapets nettsider <https://sea-cargo.no/esg/>

Fra våre retningslinjer følger det prinsipper for grunnleggende menneske- og arbeidstakerrettigheter som null toleranse for diskriminering, trakassering, tvunget arbeid og barnearbeid, organisasjonsfrihet, ordnede former for arbeidstid, arbeidskontrakt, godtgjørelse og lønn samt ferie. Et siste element er rettighet til å varsle bekymringsverdig forhold, også anonymt (Whistleblowing).

Vi har andre retningslinjer som er retningsgivende for vårt arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår. Blant disse er: (1) Code of Conduct for alle ansatte, (2) Anti money laundry policy, (3) Anti Corruption Policy, (4) Whistleblower Policy, (5) Code of conduct for business relationships (6) ESG Policy.

Vi har følgende rutiner for å håndtere vår menneskerettighetsrisiko:

Avviksrapportering og håndtering, HSSEQ revisjoner ombord og på land, Etisk revisjon av leverandører av varer og tjenester, medarbeidersamtaler, brief og debrief av skipsledelse, ledelsens gjennomganger, Whistleblower- mekanisme.

Risikovurdering

Selskapet har i arbeidet med implementering av Åpenhetsloven jobbet etter et **rammeverket som er brukt i OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper**. Vi vil kontinuerlig jobbe for forbedre vår innsats i forhold til menneske- og arbeidstakerrettigheter på alle plan.

For å prioritere våre viktigste risikoområder har vi benyttet følgende kriterier:

- Selskapsspesifikke aktiviteter
- Bransjespesifikke aktiviteter
- Geografisk relaterte aktiviteter
- Produkter og tjenester levert av selskapet

Risikoen som er avdekket ved de ulike aktivitetene er vektet fra 1 til 3, der 1 har høyest risiko og 3 er lavest

Basert på risikovurderingen har vi identifisert følgende vesentlige risikoer som vil bli prioritert videre:

- Ressurser, arbeidstid og overtid (selskapsspesifikk)
- Whistleblower mekanisme (Selskapsspesifikk)
- HSE kultur (selskapsspesifikk)
- Skipsverft (bransjerisiko)
- Barnearbeid, diskriminering, trakassering og mobbing (bransjerisiko)
- Personskade ved landterminaler (bransjerisiko)

Tiltak og forventede resultat

Vi har ikke avdekket områder der Konsernet krenker menneskerettigheter eller arbeidstakers rettigheter. For å redusere identifiserte risiko har vi iverksatt generelle og målrettede tiltak som er beskrevet i dokument **Åpenhetsloven RA Sea Cargo**.

Formålet med de tiltakene vi har iverksatt er å bidra til å fremme menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår i egen virksomhet, bidra til forbedring hos våre leverandører og redusere vesentlig risiko for negative konsekvenser som kan knyttes til vår virksomhet.

Vi forventer at tiltakene vil hjelpe oss til å kontrollere og redusere risikoen for å krenke menneskerettigheter og arbeidsbetingelser i selskapet og hos våre underleverandører. Dokument **Åpenhetsloven RA Sea Cargo** beskriver hvilke tiltak som vil bli jobbet med det neste året.

21.06.2023; Gjennomgått og godkjent av selskapets styre.

Styret i Sea-Cargo Skips AS

Johan G. Hvide (Sign)
Styrets leder

Lars Helge Kyrkjebø (Sign)

Tom Atle Pedersen (Sign)