

Risiko	Konsekvenser	Prioritet	Sea Cargo AS	Sea Cargo Skips AS	Sea Cargo Agencies AS
HSE kultur (selskapsesifikk)	Personskade under operasjon og andre aktiviteter	1	Risiko reduseres ved oppstyking av last i flere enheter. Vi har ukentlige møter med leverandører av terminaltjenester. Vi gjennomfører årlige revisjoner (audits) av både leveandører og klienter.		
Skipsverft (bransjerisiko)	Manglende arbeidstakerrettigheter, barnarbeid, manglende sikkerhetskultur, svindel ved leveranser.	1	SC Mor benytter tjenester levert av Stødig Marine Holding for verkstedsopphold.		
Personskade ved landterminaler (bransjerisiko)	Sikkerhetskultur under lastning og lossing (RORO).	1	Risiko reduseres ved oppstyking av last i flere enheter. Vi har ukentlige møter med leverandører av terminaltjenester. Vi gjennomfører årlige revisjoner (audits) av både leverandører og klienter. ISO sertifisering av Northwards, Aberdeen og Husøy (pågående). Sikkerhets prosjekt/kampanjer med våre største kunder i gang og SC er involvert i all normal operasjon som lasteoperasjoner, fornyning o.l.		
Manglende forretningsetikk hos enkelte forretningspartnere i visse land og bransjer, spesifikt bunkersleverandører, havne agenter og bemanningsselskap (bransjerisiko)	Korrupsjon, "smøring", manglende arbeidstakerrettigheter, svindel ved leveranser	1			
Ressurser, arbeidstid og overtid (selskapsesifikk)	Slitasje, sykdom, utmattethet, feilvurderinger og unøyaktighet, uheldig arbeidsmiljø	2	Vi overvåker bruk av overtid for å avdekke overforbruk. Vurderer omorganisering eller økt antall ansatte fortløpende og basert på overvåking av overtid.		
Whistleblower mekanisme (Selskapsesifikk)	Utvikling av uheldig arbeidsmiljø, trakassering, mobbing, uønsket sexuell oppmerksomhet, utbrenthet, sykdom	2	Vi oppmuntrer til å bruk av whistleblower verktøyet. Vil bygge tillit til systemet gjennom robust og rettferdig behandling. Opplæring av ledere og ansatte er avgjørende og pågår		